



# AÏSSA MOREL

RESPONSABLE SUPPLY CHAIN

16 chemin des graves, 33370 Pompignac, Pompignac, 33370

+33609201995

eluard.p@gmail.com

## PROFIL

Dotée d'une motivation sans faille, d'un sens de l'organisation aigu et d'une résilience remarquable, j'apporte plus de 15 ans d'expérience dans le management des flux industriels. Ma mission : garantir un service client d'excellence. Passionnée par le travail en équipe, je possède également d'excellentes compétences en communication qui m'ont permis de recruter, former et diriger une équipe performante de 19 collaborateurs. Grâce à cette équipe dédiée, les chiffres d'affaires n'ont cessé de croître.

## LANGUES

FRENCH

ANGLAIS

ALLEMAND

## ÉDUCATION

### DIPLÔME D'ÉTUDES SUPÉRIEURES

APICS / PARIS / 2015

- Formation CPIM partie 1 & 2 complétée

### MASTÈRE SPÉCIALISÉ EN MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE

ISLI, / 2008

## LIENS

LinkedIn:

<http://www.linkedin.com/in/aïssa-morel-sondagur-895b3626b>

## PERMIS DE CONDUIRE

Catégorie de permis de conduire  
Permis B

## CENTRES D'INTÉRÊT

CUISINE, VOYAGE (EUROPE, OCÉAN INDIEN, MOYEN-ORIENT)

## EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

### SAFT•BATTERIES

Bordeaux  
sept. 2011 - déc. 2023

#### Responsable Supply Chain

- Management d'une équipe pluridisciplinaire de 19 personnes (Ordonnancement, Approvisionnement, Administration des ventes, Expédition)
- Pilotage efficace du S&OP en assurant l'adéquation entre la demande client, les prévisions et les capacités de production
- Gestion proactive de la demande client en collaboration étroite avec les équipes commerciales
- Mise en place d'un processus robuste d'OTD pour garantir une communication fluide et un suivi optimal des livraisons clients
- Management de la performance fournisseur : Respect de la politique de stock tout en visant à éliminer les ruptures en production/livraison
- Engagement dans une démarche d'amélioration continue, optimisation des processus logistiques internes et externes.

### ACTHOM INDUSTRIE

Sainte Julie  
août 2010 - août 2011

#### Ingénieur Supply Chain

- Conception de la stratégie Supply Chain pour Plastic Omnium : définition des processus de production, optimisation du dimensionnement du protocole de transport et mise en place d'un Magasin Avancé Fournisseur.
- Mise en oeuvre de pratiques de gestion avancées : cotation des transports, création de plans de transport dynamiques.
- Supervision efficace de l'exploitation grâce à la définition précise des ressources humaines et matérielles nécessaires.
- Optimisation du service client : mise en place de solutions efficaces pour la livraison à quai ou bord de chaîne.

### SOTIRA AUTOMOTIVE

Theillay  
oct. 2009 - juil. 2010

#### Ingénieur Supply Chain

- Gestion stratégique du portefeuille client anglo-germanique dans le secteur automobile (PL et VL)
- Pilotage efficace de la production et planification des presses, incluant la gestion des changements de moules
- Optimisation de la chaîne d'approvisionnement et des stocks, incluant les composants et semi-finis
- Responsabilité dans l'atteinte des objectifs Qualité, Coût, Délai (QCD) du projet
- Coordination des réunions de travail et suivi rigoureux des indicateurs de performance du projet
- Gestion agile des ressources associées au projet
- Interface client privilégiée assurant une communication efficace et une satisfaction client optimale.

### SALV LOUIS VUITTON

Issoudun/Condé  
juin 2008 - janv. 2009

#### Ingénieur Méthodes Logistique

- Optimisation du taux de chargement intersite à 85% pour un transport plus efficace.
- Amélioration et équilibrage des flux logistiques internes pour garantir une productivité optimale des postes de caristes, préparateurs de commande et d'approvisionneurs en bord de ligne.
- Implémentation d'une méthode Kanban pour l'approvisionnement en bord de ligne, bénéficiant à 21 lignes de production sur deux sites.

## COMPÉTENCES

PRÉVISION DE VENTES, CHIFFRE D'AFFAIRES

ANALYSE DE DONNÉES (STOCK, CA, BILAN)

MANAGEMENT D'ÉQUIPE

AMÉLIORATION CONTINUE, CONDUITE DU CHANGEMENT

ERP (QAD, MFG PRO, JDE)

## RÉFÉRENCE

Références disponibles sur demande.