

Maintenancier polyvalent



Informations personnelles

Nom : KOUADIO

Prénom : Kouamé

Tel: (+225) 0707097543

WhatsApp :0707097543

E-mail: kouadiok473@gmail.com

LinkedIn : Kouadio Kouamé

Date et lieu de naissance :01/01/1993
à bocanda (cote d'ivoire)

Nationalité : ivoirienne

Loisirs : football, lecture, voyage.

Esprit empathie et créatif.

Formations et diplômes

-Baccalauréat série D au collège le KALE
de Yamoussoukro 2011-2012

-Licence3 en mécanique naval à ARSTM
Abidjan 2014-2017

-Initiée à la discipline et au civisme
militaire à ARSTM 2014-2017

-Initiée à la rigueur et au travail
d'équipe, facilitation d'adaptation à
ARSTM 2014-2017

-Prevention et lutte contre l'incendie

-Maintenance hydraulique des grues
niveaux I, II, III. Par MECAD+ 2021-2022

-Maintenance hydrostatique des grues
par MECAD+ 2021-2022

-Maintenance des moteurs thermiques
par MECAD+2021-2022

-Maintenance des groupes électrogènes
par MECAD+ 2021-2022

-Teambuilding par H&C 2022

-permis de conduire : A/B/C/D/E

Langues parlées et écrites

Français et anglais

Divers

Informatique

Expériences professionnelles

Stagiaire mécanicien sur les bateaux pilotes à la capitainerie
du port autonome d'Abidjan du 15/07 au 14/10/2019.

Technicien mécanicien à ETMsarl (Entreprise de Tuyauterie
Métallique) au Mali et en Guinée Conakry 2019-2020.

Graisseur(oiler) sur le navire nautical2 à ICM HOLDING.

Maintenancier à TSP (Terminal de San-Pedro) d'octobre 2021
jusqu'à maintenant.

Compétences professionnelles

Moteur diesel marin, moteur diesel, moteur à essence, hydraulique,
électricité industrielle, automatisme, tuyauterie métallique, mécanique,
soudure TIG et ARC.

Maintenance préventive et curative des engins.

Planification de la maintenance des engins.

Diagnostic des pannes électromécaniques.

Suivie des engins en opération.

Reconditionnement des vérins hydraulique

Renouvellement complet des engins lourds portuaires (PPM TEREX,
KALMAR, OTTAWA).

Dépannage rapide des engins en opération sur le par cet sur le navire.

Maintenance et la mise en service des moteurs marins à démarrage
pneumatique et électrique.

Reconditionnement des démarreurs électrique

Maintenance des groupes électrogènes.

Maintenance des grues et spreaders portuaires

Positionnement des tanks et assemblage des tuyauteries métalliques.

Positionnement des pompes volumétries et centrifuges dans des usines.

Inventaire des pièces en stock.

Montage des pompes (moteurs asynchrone et synchrone).

Rapport de fin de shift.